

# 國內十大危險路段

日前讀者文稿根據交通部運輸研究所提供之全國 250 條「易肇事路段」以死傷人數，車禍件數等「嚴重性指標」作為統計基礎，在剔除因重大天災諸失，中斷或可迅速改善的路段之後，所得到之 2000 年全國十大危險路段，排名榜如下，供您參考：

## 2000 年全台十大危險路段

名次	縣市	市區鄉鎮	道路名稱
1	桃園縣	龜山鄉	台一線
2	台北縣	瑞芳鎮	台二線
3	宜蘭縣	三星鄉	台七丙線
4	台南縣	仁德鄉二行村	台一線
5	台南縣	仁德鄉成功村	台一線
6	高雄縣	橋頭鄉	台一線
7	雲林縣	北港鎮	雲一五五線
8	嘉義縣	新港鄉	嘉一五九線
9	屏東縣	恆春鎮恆東路	屏二零零線
10	苗栗縣	二灣鄉北埔村	苗一二四線

台灣哪一條路最危險？答案是台一線，讀者文摘根據交通部提供的資料，昨日公佈國內十大危險路段及執業司機眼中三大要命路段，台一線桃園龜山段、台二線台北瑞芳段、台七丙線宜蘭三星鄉為十大危險路段的前三名；台一線桃園龜山段亦被執業司機評選為最要命路段的第一名。

讀者文摘依據兩千年交通部運輸研究所提供的兩百五十條「易肇事路段」，再依死傷人數、車禍次數等「嚴重性指標」計算，並剔除重大天災消失、中斷路段，以及迅速改善路段，找出台灣兩千年最容易肇事的路段。

調查發現，台一線桃園龜山段、台二線台北瑞芳段、台七丙線宜蘭三星段，因為死傷人數眾多，為十大危險路段的前三名。其中，台一線共有桃園縣龜山段、台南縣仁德鄉二行村、台南縣仁德鄉成功村及高雄縣橋頭鄉等四個路段名列其中，台一線可說是國內最危險道路。

執業司機票選的三大最要命路段則依序為桃園縣龜山鄉台一線（東萬壽路）、台南縣仁德鄉台一線（二行村二仁路）、嘉義縣新港鄉嘉一五九線（嘉北公路月眉段）。

負責這次調查的讀者文摘台北編採中心主任黃人和指出，執業司機是以自己的駕駛經驗作為衡量道路危性的標準，並非以實際的肇事率為基礎，但是司機心理上對危險路段的認定，可作為相關單位改善路況的參考。

在兩份調查中同列為第一名的桃園龜山鄉台一線東萬壽路，自去年至今年上半年止，已發生七起車禍，共有四人死亡、十七人受傷。司機認為，該路段沒有分隔島，道路乍看下給人很寬的錯覺，駕駛人常常因為搶快就衝到對面車道。而且這個路段一邊傍著山壁、一邊鄰著坡谷、彎道、斜坡，加上視線不良，很容易因為車速太快而轉彎不及發生車禍，成為執業司機眼中「最要命的路段」。

交通部運輸研究所交通運輸安全組副組長張開國指出，山路先天結構限制，道路可能無法拓寬，也無法設置分隔島，經費上也不允許在公路中央加設防撞欄。交通部研議加裝路面反光標線，以及在彎道邊增設彎道線型方向的看板標誌，提醒駕駛人。